

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	8540319609
Datum aktivace kuponu:	13. 06. 2025 13:05:53
Platnost do:	13. 07. 2025 13:05:53

1. Základní údaje o vozidle



VIN
WV2ZZZ7HZHH165080

Tovární značka
VOLKSWAGEN

Palivo
nafta

Datum výroby
28. 04. 2017

Model
CARAVELLE|MULTIVAN|TRANSPORT|55i

Výkon
110 kW

Datum 1. registrace
09. 06. 2017

Druh vozidla
osobní

Objem
1968 ccm

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

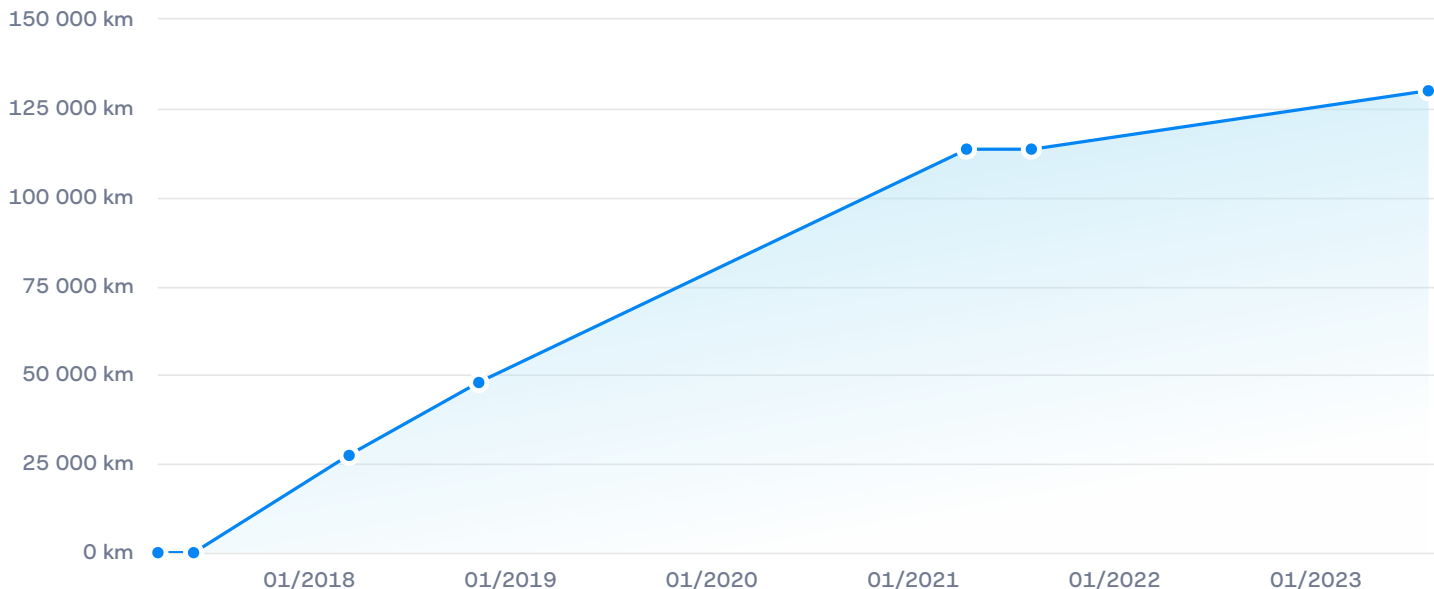
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2017	04/2017	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:			28. 04. 2017
	Stáří vozidla:			8 let 1 měsíc
	Vyrobeno pro trh:			Není k dispozici
	Strana řízení:			Není k dispozici
	06/2017	5 km	 Slovensko	Záznam tachometru
	06/2017		 Slovensko	Přihlášení vozidla v SR
	Datum přihlášení vozidla:			09. 06. 2017
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:			09. 06. 2017
	Doba od výroby po 1. přihlášení:			1 měsíc
2018	Přihlášeno jako:			Nové
	Barva vozu při přihlášení:			Hnedá metalíza světlá
	06/2017		 Slovensko	Vystavení technického průkazu
	09/2017		 Slovensko	Poškození
	03/2018	27 500 km	 Slovensko	Záznam tachometru
2021	03/2018		 Slovensko	Poškození
	11/2018	48 000 km	 Slovensko	Poškození
	04/2021	113 500 km	 Slovensko	Poškození
	04/2021	113 500 km	 Slovensko	Inzerce vozidla
	08/2021	113 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:			Před registrací
	Datum kontroly:			04. 08. 2021
	Číslo protokolu:			CZ-3713-21-08-0363
	08/2021	113 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly:			04. 08. 2021
	Číslo protokolu:			CZ-470543-21-08-0078

08/2021

 Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 05. 08. 2021
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 09. 06. 2017
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ

08/2021

 Česko

Vystavení technického průkazu

2023

07/2023

130 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 24. 07. 2023
Číslo protokolu: CZ-3713-23-07-1609

07/2023

130 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 24. 07. 2023
Číslo protokolu: CZ-170502-23-07-0032

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

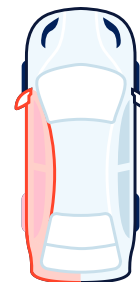
Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 4

Datum	09/2017
Země	Slovensko
Výše škody	2 575 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Levá strana, Levá zadní strana



Číslo záznamu 2 / 4

Datum	03/2018
Země	Slovensko
Výše škody	750 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Poznámka	U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

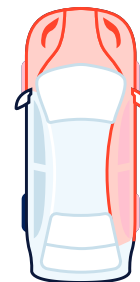
Číslo záznamu 3 / 4

Datum	11/2018
Země	Slovensko
Výše škody	310 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Levá strana
Stav tachometru	48 000 km



Číslo záznamu 4 / 4

Datum	04/2021
Země	Slovensko
Výše škody	24 832 EUR
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana, Pravá strana, Mechanické části a ústrojí, Interiér
Stav tachometru	113 500 km



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 13. 06. 2025
Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola zástavních práv

Zástavní právo nebylo nalezené

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem zástavního práva v uvedených státech a nehrozí tedy jeho zabavení v případném exekučním řízení současného majitele. Data získáváme z oficiálních registrů zástav dané země.

Země	Ke dni: 13. 06. 2025
Slovensko	NE – není evidováno

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 13. 06. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	13. 06. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE

Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

Země	Ke dni: 13. 06. 2025
Slovensko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	13. 06. 2025
BKS-Leasing	NE
COFIDIS SA	NE
ČSOB Leasing	NE
ČSOB Leasing – nástupce VB LEASING SK	NE
ESSOX FINANCE	NE
FINANZ SERVIS	NE
Home Credit Slovakia	NE
Mercedes-Benz Financial Services Slovakia	NE
MONAQ Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
PB Finančné služby	NE
SG Equipment Finance ČR	NE
Slovenská sporiteľňa	NE
Tatra-Leasing	NE
Toyota Financial Services Slovakia	NE
UniCredit Leasing Slovakia	NE
VFS Financial Services Slovakia	NE

VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko

NE

VÚB – divize QuatroCar

NE

VÚB Operating Leasing

NE

VÚB, a.s.

NE

9. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

HNĚDÁ

Barva při první registraci v SR

Hnědá metalíza světlá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

13. 06. 2025

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	09.06.2017
Datum první registrace vozidla v ČR	05.08.2021
Tovární značka	VW
Obchodní označení	KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	VOLKSWAGEN
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CXF
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3250
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	181
Maximální hmotnost povolena (kg)	3080
Maximální hmotnost přípustná (kg)	3080

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	9
Počet míst k sezení	9
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	5304
Šířka celková (mm)	1904
Výška celková (mm)	1970
Rozvor (mm)	3 400
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1610/1610
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1600/1600
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	5300/5300

Ráfky náprava 1	6,5J X 16 ET51
Pneumatiky náprava 1	6,5JX16 ET51; 205/65 R16C 107T
Ráfky náprava 2	6,5J X 16 ET51
Pneumatiky náprava 2	205/65 R16C 107T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	71
Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba paliva (l/100km)	6,7/5,5/5,5

Další záznamy

#V.7: 174/144/155 G/KM | #V.9: 2015/45W; EURO 6 W | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #S,S.1: DODÁNO JAKO 08-MÍSTNÉ | #11: MAX. 5 406 | #13: MAX. 1990 | #F.1/F.2: S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM +100 KG | #N: S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM – NÁPRAVA 2: +75 KG | #14: NÁPRAVA 2: MAX. 1 640 MM; NÁPRAVA 1: MAX. 1 634 MM | #N.1(1.)–N.2(2.): 215/60 R17C 109T (104H); 7JX17 ET55 | 215/65 R16C 106T; 6,5JX16 ET51 | 235/55 R17 103H RF; 7JX17 ET55 | 255/45 R18 103H RF; 8JX18 ET50 | 215/65 R16C 106T M+S; 6,5JX16 ET51 | 215/60 R17C 109T (104H) M+S; 7JX17 ET55 | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. | PŘEREGISTRACE ZE SLOVENSKA. ORV Č.: PG701200. IJDNE 24.09.2021 ZÁPIS TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ TŘÍDY A50-X.

Emise CO2 (g/km)	155
------------------	-----

Země

Databáze

Slovensko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	09.06.2017
Datum první registrace vozidla v SK	09.06.2017
Tovární značka	VOLKSWAGEN
Obchodní označení	KOMBI
Kategorie vozidla	M1 – osobné vozidlo, max. 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča
Výrobce vozidla	VOLKSWAGEN AG DEU
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG DEU
Identifikační číslo motoru	CXF
Katalizátor	KAT
Palivo	NM + MOČOVINA
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3250

Převodovka	AT
Druh karoserie	AF viacúčelová
Barva karoserie	Hnedá metalíza světlá
Emisní třída	EURO 6B
Výrobce karoserie	VOLKSWAGEN AG DEU

Technický popis – rozšířený

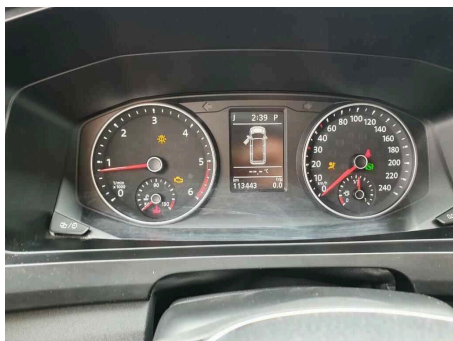
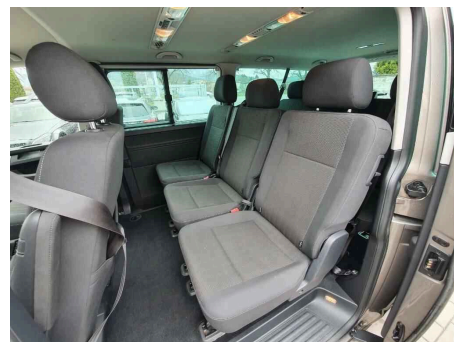
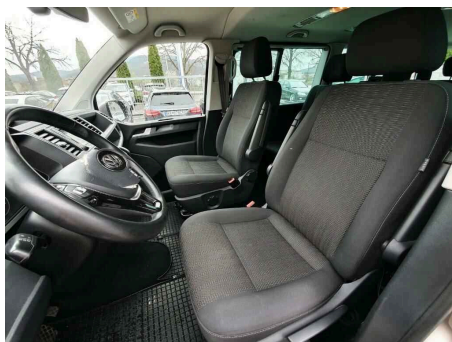
Počet míst k sezení	9
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Hmotnost vozidla (kg)	2323
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	3080
Přípustní hmotnost náprava 1 (kg)	1610
Přípustní hmotnost náprava 2 (kg)	1600
Přípustná hmotnost soupravy (kg)	5300
Přípustní hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500
Přípustní hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750
Délka celková (mm)	5304
Šířka celková (mm)	1904
Výška celková (mm)	1970
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Brzdy odlehčovací	NE
Brzdy nouzové	ANO
Brzdy ABS	ANO
Počet náprav	2
Poháněná náprava 1	ANO
Poháněná náprava 2	NE
Poháněná náprava 3	NE
Poháněná náprava 4	NE
Rozvor (mm)	3400
Pnamumatiky náprava 1	205/65 R16C 107T
Pnamumatiky náprava 2	205/65 R16C 107T
Ráfky náprava 1	6,5Jx16 ET51
Ráfky náprava 2	6,5Jx16 ET51
Maximální rychlost (km/h)	181
Emise CO2	155
Spotřeba kombinovaná (l/100km)	5,9

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	22. 04. 2021
Inzerovaný nájezd	113 443 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.