



Audi A4

Generováno dne 01/23/2026

VIN: WAUANAF48HN038075

Palivo: Benzín

Rok: 2018

Typ převodovky: Automatická

Naskenovat pro úplný report



Skóre carVertical

Beta

Co ovlivnilo vaše skóre

Toto vozidlo vykazuje vážné závady, které mohou vyžadovat rozsáhlejší opravy.

Tohle je **špatné** skóre ve srovnání s ostatními **8 ročními Audi A4** vozy. Naznačuje to, že stav nebo historie vozidla je výrazně horší než u většiny ostatních hodnocených aut tohoto modelu.

Poškození

⚠ Pozor

Našli jsme 2 záznamy pro toto vozidlo.

Kontrola „Title“

⚠ Pozor

Byl nalezen záznam poškození typu "Owner Retained" – pravděpodobně došlo k vážnému poškození v minulosti.

Kontrola komerčního použití

✅ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o komerčním použití.

Počet najetých kilometrů

✅ Nebyly nalezeny žádné problémy

Poslední zaznamenané najeté kilometry: 96 925 km.

Kontrola právního stavu

✅ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o finančních nebo právních rizicích.

Krádež

✅ Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o krádeži.



+36

Zdroje dat

Prověřili jsme 900+ zdrojů dat v 40 zemích

Fotografie

Našli jsme **33 fotografií** tohoto vozidla. Naskenujte QR kód přehledu a podívejte se na ně.

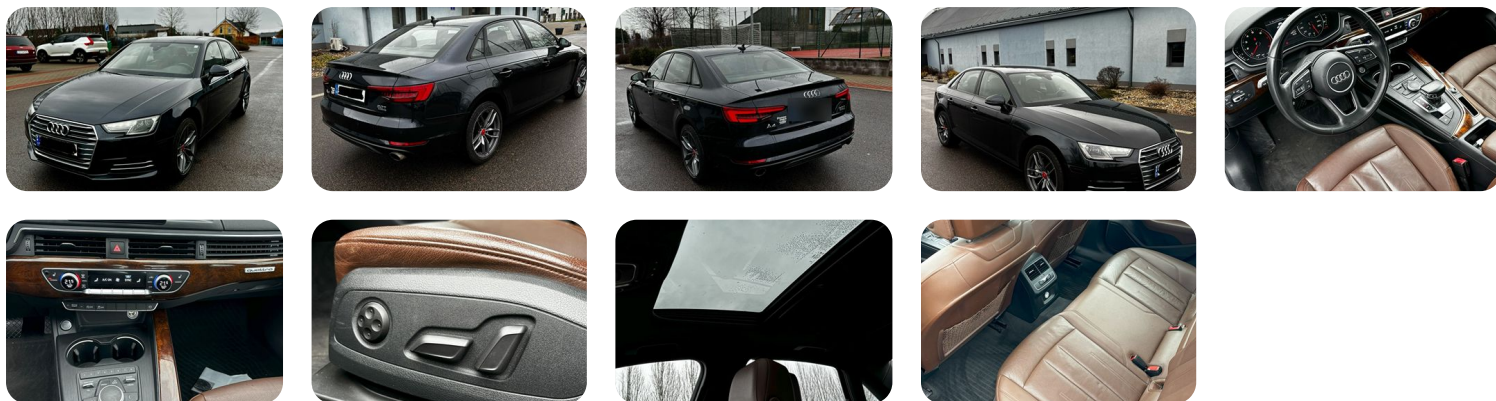
11/2021



05/2022



04/2024



Kontrola komerčního použití

Prověřili jsme, zda bylo toto vozidlo využíváno ke komerčním účelům – například jako taxi, vůz k pronájmu nebo služební vozidlo. Takové automobily často vykazují větší míru opotřebení, proto je potřeba důkladnější kontrola.



Dobré zprávy

Žádné záznamy o nepravidelném používání vozidla

Zkontrolovali jsme následující údaje:



Taxi

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno jako taxi



Přeprava

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno k přepravě



Vůz k pronájmu

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno k

pronájmu



Policie

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno jako policejní vůz



Předváděcí vůz

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno jako

předváděcí vůz



Vozidlo autoškoly

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nenašli jsme žádné záznamy, ze kterých by vyplývalo, že bylo vozidlo využíváno jako

výukový automobil

Krádež

Prověřili jsme, zda je vozidlo aktuálně evidováno jako odcizené, zda bylo v minulosti hlášeno jako kradené a zda bylo případně nalezeno.



Dobré zprávy

Nenašli jsme žádné záznamy o tom, že by vozidlo bylo odcizeno.



Shrnutí

Kontrola policejní databáze kradených vozidel provedena v 8 zemích:  +2

Zkontrolovali jsme následující údaje:



Je toto vozidlo aktuálně evidováno jako kradené?

✓ Nebyl nalezen žádný záznam



Bylo toto vozidlo v minulosti odcizeno?

✓ Nebyl nalezen žádný záznam

Nebyly nalezeny žádné záznamy týkající se krádeží pro toto vozidlo.

Policejní databáze odcizených vozidel – kontrola dokončena v:

 Česko Slovinsko Rumunsko Maďarsko Itálie Slovensko Dánsko Kanada

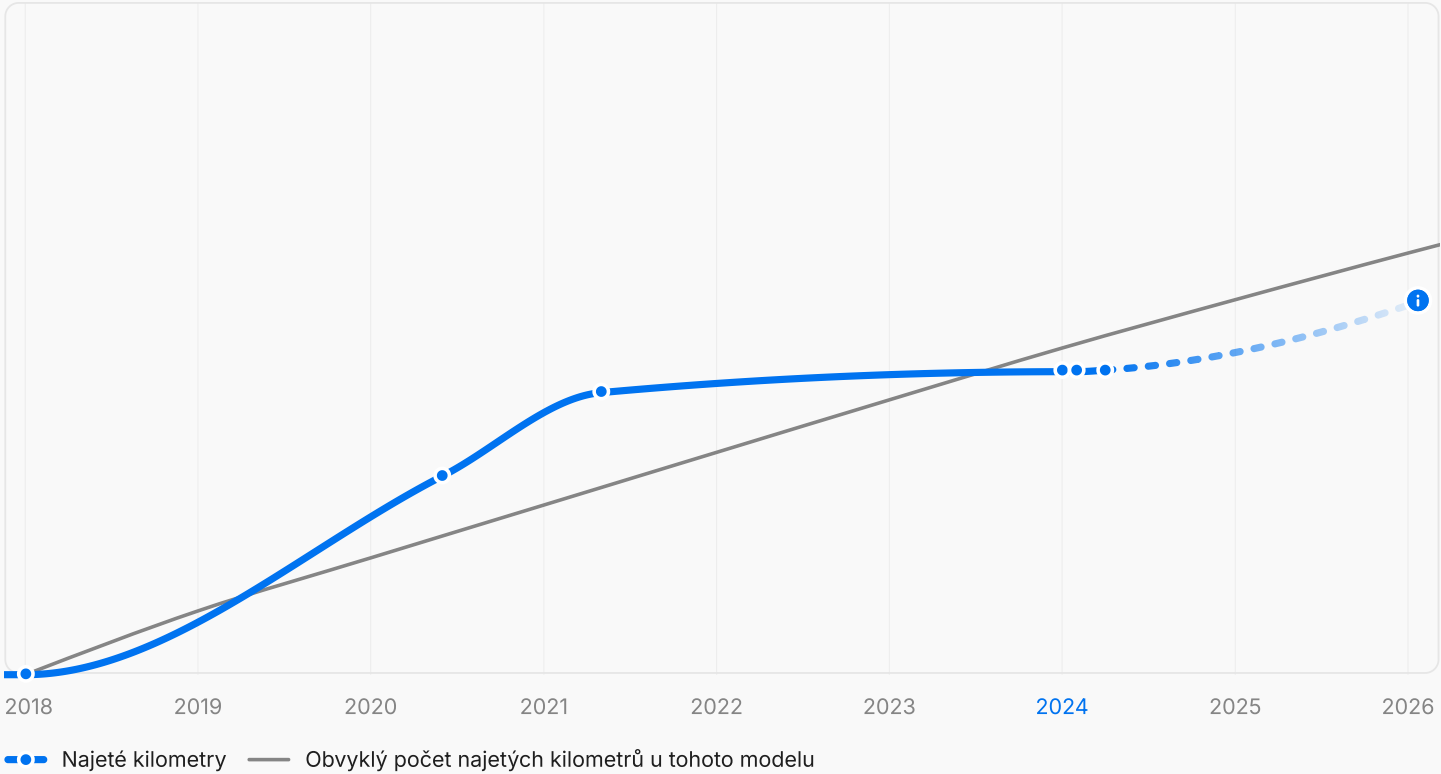
Počet najetých kilometrů

Zkontrolovali jsme, zda počet najetých kilometrů odpovídá skutečnosti, nebo zda bylo s údaji manipulováno.



Shrnutí

- Poslední známé kilometry: 96 925 km
- Průměrný počet ujetých kilometrů u podobných modelů: 135 046 km
- 6 nalezených záznamů o ujetých kilometrech



Záznamy tachometru	
01/2018	14 km
06/2020	63 260 km
05/2021	89 762 km
01/2024	96 436 km
02/2024	96 437 km

Záznamy tachometru

04/202496 925 km

Očekávaný aktuální počet najetých kilometrů

Na základě nedávno zaznamenaných jízdních návyků může být aktuální počet najetých kilometrů **přibližně 118 761 km**. Skutečný počet najetých kilometrů se může lišit – ověřte si přesnost údajů na tachometru vozidla.

Řidičské návyky			
01/2018 - 05/2021	Běžné opotřebení	2 214 km/měsíc	
05/2021 - 04/2024	Malé opotřebení	202 km/měsíc	

Kontrola právního stavu

Zkontrolovali jsme, zda vozidlo prošlo technickými prohlídkami, a jestli nebylo v minulosti označené jako vyřazené z provozu (vrak).

Dobré zprávy

Nebyl nalezen žádný záznam o právním statusu tohoto vozidla.

Právní stránka

✓=

Prošlo vozidlo technickou kontrolou (STK)?

Prošel

Záznam nalezen 01/2024

Česko

Úspěšně prošlo technickou kontrolou

↺↻

Bylo vozidlo zlikvidováno?

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Žádný záznam o tom, že by vozidlo bylo označeno jako sešrotované

Kontrola „Title“

Zkontrolovali jsme, zda vozidlo nenese specifické označení „title“ – například „junk“ (vrak), „salvage“ (totální škoda) nebo „flood“ (poškozeno povodní), což by mohlo signalizovat závažné poškození, případně nepojízdnost. Tato označení používají americké úřady k upozornění na vozidla se závažnými bezpečnostními či konstrukčními problémy.

Pozor

Owner Retained nalezen záznam („title“)!

Historie titulů vozidla

Owner Retained

Nalezený záznam

Záznam nalezen 10/2021

Junk

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Fire

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Flood

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Salvage

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Hail

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

58 Historie titulů vozidla bylo zkontrolováno

Odometer brands

Actual

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Not Actual

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Exceeds Mechanical Limits

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Maybe Altered

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Tampering

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

Exempt Odometer Disclosure

✓

 Nebyl nalezen žádný záznam

11 Odometer brands bylo zkontrolováno

V USA je osvědčení o vlastnictví („car title“) právním dokumentem. Někdy je v něm uvedené specifické označení (je „branded“) kvůli závažným událostem, jako jsou vážná poškození, stočení počtu najetých kilometrů nebo jiné problémy,

které mohou ovlivnit bezpečnost či hodnotu vozidla.

„Junk“, „Salvage“ nebo pojištění

Nalezený záznam

Subjekt	Podrobnosti	Exp.
COPART INC.	„Junk“ a „Salvage“ / Stav vozidla: Prodáno Datum: 29. 07. 2021	Ano
COPART INC.	„Junk“ a „Salvage“ / Stav vozidla: Bude upřesněno Datum: 29. 07. 2021	Ne
UNITED SERVICES AUTOMOBILE ASSOC (USAA GRP)	Pojištění Datum: 05. 11. 2021	Ne

Poznámka:

Pokud má tento VIN kód záznam v **informacích o šrotu/sběru nebo pojištění**, pak firma, která odeslala VIN kód NMVTIS, označila vozidlo jako šrot, sběr nebo – v případě pojišťovny – jako úplnou ztrátu. Informace uvedené v poli **DISPOZICE** v části šrot/sběr označuje, co se stalo s VIN kódem (tj. vozidlem) od doby nabytí majetku firmou.

Poškození

Bylo toto vozidlo v minulosti poškozeno? Jaká byla hodnota utrpených škod?

**Pozor**
Pro toto vozidlo jsme našli 2 záznamy

**Shrnutí**
Mírná poškození obvykle nemají vliv na bezpečnost vozidla ani nezanechávají následky na konstrukci



07/2021 **Spojené státy**

Poškození
Odhadované náklady na opravu minulých škod
Neznámé



11/2021

Spojené státy

Poškození

Odhadované náklady na opravu minulých škod

Neznámé



Zobrazit fotky, které se vztahují k události, při které došlo k poškození.

Odmítnutí odpovědnosti: Většina záznamů o poškození souvisí s dopravními nehodami, ale nemusí tomu tak být vždy. Některé záznamy se mohou v přehledu objevit z různých důvodů, například z důvodu posouzení poškození, aukcí, technických prohlídek vozidel, oprav a jiných podobných událostí, opatření nebo okolností. Tyto záznamy mohou například znamenat, že vozidlo bylo zkontrolováno a posouzeno v autorizovaném servisu nebo že byly provedeny opravy, záruční servis, diagnostika, technická prohlídka vozidla nebo jiné úpravy. Tyto kontroly nebo posouzení stavu vozidla mohou být provedeny z důvodu poškození způsobeného dopravní nehodou, ale také z jiných důvodů, jako jsou zákonné požadavky nebo procesy, informace zveřejněné výrobcem, záruční nebo pozáruční opravy, oprava nesprávně provedených oprav nebo poškození nesouvisející s dopravními nehodami (např. krádež, mechanické poškození atd.). Je důležité si uvědomit, že tyto záznamy nemusí být nutně spojeny s dopravní nehodou – mohou souviset také s používáním, údržbou nebo provozem vozidla v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými výrobcem nebo třetími stranami.

Slovník pojmů v oblasti poškození

Poškození

Poškození se vztahuje k jakékoliv fyzické škodě na vozidle, jako jsou škrábance, promáčknutí nebo rozbité díly. Příčinou může být nehoda, počasí, odcizení či jiné události, které mohou ovlivnit vzhled nebo funkčnost vozidla.

Odhadované náklady na opravu minulých škod

Pokud je u vozidla evidováno poškození, odhad nákladů na opravy je vypočten dle místa, kde byla škoda posouzena a je udáván v měně dané země. Tato částka se může lišit od lokálních cen. Důvody:

Ceny oprav se mezi zeměmi liší kvůli rozdílům v ceně práce a náhradních dílů.

Odhad vychází z práce provedené v oficiálním servisu, která je obvykle dražší než v soukromých dílnách.

Ohrožení přírodními katastrofami

Prověřili jsme, zda se vozidlo nenacházelo v oblasti postižené přírodní katastrofou v době jejího výskytu.



Dobré zprávy

Nezaznamenali jsme, že by se vozidlo nacházelo v oblasti postižené přírodní katastrofou.

Tržní cena

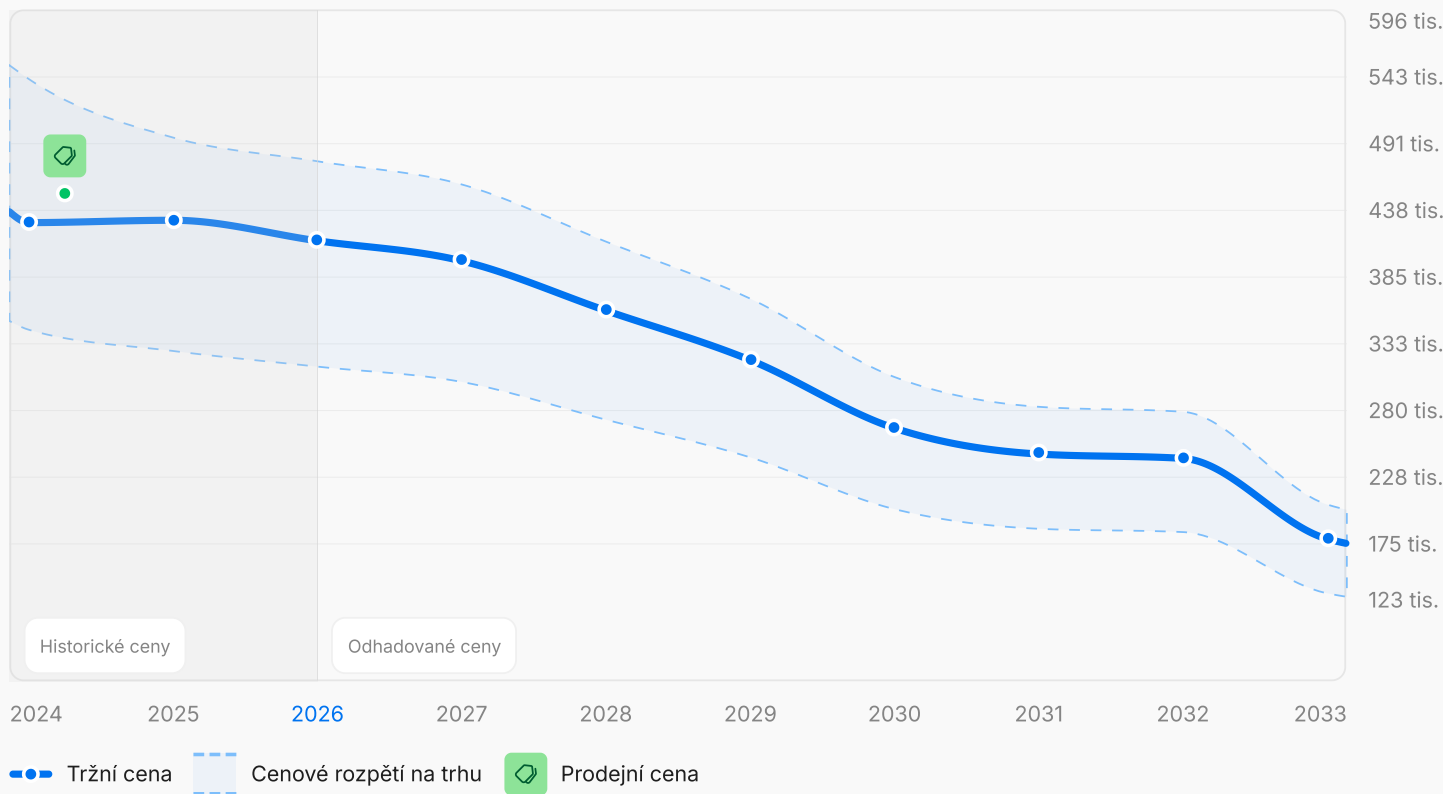
Na základě dostupných údajů z historie a odhadů cen jsme prověřili, jak se tržní cena tohoto vozidla v průběhu času měnila.

Časová osa zobrazuje pouze omezené období a neodráží ceny vozidla po celou dobu jeho životnosti.



Shrnutí

- Poslední známá prodejní cena: 450 429 Kč
- Průměrná tržní cena tohoto vozidla: 414 113 Kč
- V případě, že bylo vozidlo prodáváno za výrazně nižší cenu než je aktuální cena, buďte opatrní a berte v potaz skryté problémy!



Year	Tržní cena	↘ Nejnižší tržní hodnota	↗ Nejvyšší tržní hodnota
05/2022 Prodejní cena 398 601 Kč			
2024	428 467 Kč	344 010 Kč	541 703 Kč
04/2024 Prodejní cena 450 429 Kč			
2025	430 311 Kč	327 229 Kč	495 465 Kč
2026	414 113 Kč	314 911 Kč	476 815 Kč
2027	398 271 Kč	302 854 Kč	458 560 Kč
2028	359 132 Kč	273 099 Kč	413 513 Kč
2029	319 993 Kč	243 319 Kč	368 442 Kč
2030	266 365 Kč	202 551 Kč	306 695 Kč
2031	245 993 Kč	187 065 Kč	283 236 Kč
2032	242 565 Kč	184 464 Kč	279 298 Kč
2033	179 019 Kč	136 136 Kč	206 124 Kč

Informace o tržních cenách



Predikce cenového vývoje

Očekává se, že hodnota tohoto vozidla klesne v příštích 7 letech o -57 % své tržní ceny.



Pokles ceny a příležitost k nákupu

Největší pokles tržní ceny se očekává kolem roku 2033, kdy vozidlo dosáhne věku 15 let. Pořízení vozu v tomto období může být výhodnější.



Ideální načasování prodeje

Prodej před největším poklesem cen, který se očekává kolem roku 2032 nebo 14 let – vám může pomoci zachovat vyšší hodnotu.

Poznámka: Odhady jsou založeny na aktuálních tržních trendech a údajích z předchozích let. Skutečná prodejní cena se může lišit v závislosti na vývoji trhu, stavu, lokalitě a dalších faktorech.

Specifikace a vybavení

Technické specifikace a originální výbava vozidla podle evidovaných údajů.

Tato sekce obsahuje zjednodušené popisy vytvořené umělou inteligencí, které vám pomohou lépe porozumět jednotlivým prvkům výbavy.



Shrnutí

Ujistěte se, že specifikace a výbava odpovídají informacím poskytnutým prodejcem.

Identifikační a technické specifikace



Značka
Audi



Model
A4



Popis
a4



Typ karoserie
Sedan



Rok výroby
2018



Modelový rok
2017



Objem hnacího ústrojí
2 l



Výkon pohonné jednotky
185 kW (248 k / 252 PS)



Typ paliva
Benzín



Typ převodovky
Automatická



Typ pohonu
AWD



Barva
Modrá



Počet dveří
4



Umístění volantu
Volant vlevo



Počet válců
4

Vybavení

Seznam výbavy, kterou udává výrobce

04D GOOD

✦ Dobrý

0C0 STANDARD

✦ Standardní

0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

✦ Standardně dodržovaný výrobní postup

0G7 TIPTRONIC

✦ Převodovka Tiptronic

0JH WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 8

✦ Hmotnostní kategorie přední náprava

0K0 WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM

✦ Není nainstalován žádný alternativní systém pohonu

0LB WITH SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR USA

- Obsahuje speciální štítky, etikety a bezpečnostní certifikáty vyžadované pro použití v USA.

0NA WITHOUT NAMEPLATE SET (WITHOUT MODEL DESIGNATION)

- Bez sady štítků

0RZ WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK

- Žádný systém blokování zapalování/spínače startéru

0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

- Přední a zadní rohože

0VM INFORMATION KIT IN AMERICAN ENGLISH

- Soubor informací v americké angličtině

0YJ WEIGHT RANGE 9 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

- Kontrola instalace související s rozsahem hmotnosti 9

1BA STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

- Standardní odpružení / tlumení nárazů

1EP SPECIAL IDENTIFICATION PLATE (USA)

- Speciální identifikační štítek pro USA

1KJ DISK BRAKES IN REAR

- Zadní kotoučové brzdy

1PA STANDARD WHEEL BOLTS

- Standardní šrouby kol

1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

- Přídavný přední kryt podvozku není součástí dodávky

1VG INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

- Montážní díly pro čtyřválcový motor

1XW LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL

- Sportovní multifunkční volant potažený kůží

2D0 WITHOUT CD ENHANCING UNDERBODY PANEL

- Žádný panel CD zvyšující úroveň podvozku

0M2 FUEL TANK

- Palivová nádrž

0P0 REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

- Standardní zadní koncovka výfuku

0SS LABELS/PLATES IN ENGLISH AND FRENCH

- Etikety/štítky v angličtině a francouzštině

0U0 FUEL QUALITY 98 RON

- Vyžaduje palivo o minimální kvalitě 98 RON.

0Y4 COLD AND TROPICAL CLIMATIC ZONES (US)

- Navrženo pro použití v chladném i tropickém podnebí v USA.

1A2 FUEL SYSTEM FOR SI ENGINE WITH DIRECT INJECTION (FSI)

- Palivový systém s přímým vstřikováním

1D0 WITHOUT TRAILER HITCH

- Bez závěsu přívěsu

1G5 SPACE-SAVING SPARE WHEEL, SAME SIZE (SAME ROLLING CIRCUMFERENCE) AS ORIGINALEQUIPMENT TIRES

- K dispozici je prostorově úsporné rezervní kolo se stejným rozměrem jako původní pneumatiky.

1LF DISK BRAKES IN FRONT

- Přední brzdy vybavené kotoučovými brzdami

1S1 TOOL KIT AND JACK

- Sada nářadí a zvedák

1T0 WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE

- Bez lékárničky a výstražného trojúhelníku

1X1 FOUR WHEEL DRIVE

- Pohon všech kol

1Z6 INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

- Původní standardní objem palivové nádrže byl zvýšen

2G4 INSERT FOR THE FILLING UP OF UNLEADED FUEL

- Plnicí hrdlo pro bezolovnaté palivo

2H1 "DRIVE SELECT"

❖ Funkce volby pohonu

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

❖ Žádné další pneumatiky nejsou k dispozici

3B7 CHILD SEAT ANCHORAGE AS PER CANADIAN REQUIREMENTS

A. ISOFIX CHILD SEAT SYSTEM

❖ Systém ukotvení dětské sedačky splňující kanadské požadavky včetně systému ISOFIX

3G0 WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

❖ Bez ukotvení dětské sedačky vpředu (ISOFIX)

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

❖ Žádné uvolnění opěradla předních sedadel

3M3 PASSENGER CAR DESIGN

❖ Konstrukce osobních automobilů

3Q1 REAR HEAD RESTRAINTS

❖ Zadní opěrky hlavy pro bezpečnost cestujících

3Y0 WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

❖ Bez rolovací sluneční clony

4D0 WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT

❖ Bez funkce větrání/masáže sedadla

4F6 CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS ENTRY" WITHOUT SAFELOCK (NAR)

❖ Centrální zamykání s bezklíčovým vstupem, ale bez funkce safelock

4H3 MANUAL CHILD SAFETY LOCK

❖ Ruční dětská pojistka

4L7 BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING, WITH COMPASS

❖ Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním a kompasem

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

❖ Přední boční airbag se záclonovým airbagem

2K6 REINFORCED BUMPERS

❖ Zesílené nárazníky

2Z9 TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY

❖ Typová značka na zadní straně a štítky s nápisem "QUATTRO".

3FE ELECTRIC TILTING AND SLIDING GLASS SUNROOF WITH SUN SCREEN/SUNBLIND

❖ Elektricky výklopné a posuvné střešní okno, vybavené sluneční clonou/sluneční clonou

3GA WITHOUT CARGO AREA

❖ Žádný nákladový prostor

3L4 POWER SEAT ADJUSTMENT FOR BOTH FRONT SEATS, DRIVER SEAT WITH MEMORY FEATURE

❖ Elektrické nastavení obou předních sedadel s pamětí řidiče.

3NT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, BACKREST SPLIT FOLDING (THREE PIECES) WITH CENTER ARMREST

❖ Zadní lavice nedělená, opěradlo dělené na tři části se středovou loketní opěrkou

3S0 WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

❖ Žádné střešní nosiče/ střešní nosič nákladu

4A3 SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

❖ Samostatně ovládané vyhřívání předních sedadel

4E2 TAILGATE/TRUNK LID RELEASE FROM INSIDE (ELECTRICALLY)

❖ Elektrické otevírání zadních dveří/víka zavazadlového prostoru

4GF WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

❖ Čelní sklo z tepelně izolačního skla

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

❖ Boční a zadní okna z tepelně-izolačního skla

4UH AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER WITH KNEE AIRBAG

❖ Bezpečnostní prvky zahrnují airbagy pro řidiče a spolujezdce a kolenní airbag.

4ZE BLACK MOLDINGS

❖ Černé lišty

5A4 LUGGAGE COMPARTMENT LINING (DESIGN 1)

✦ Obložení zavazadlového prostoru určené pro tento model.

5D8 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ

✦ Provoz na nosné frekvenci 433,92 MHz pro komunikační účely.

5MG DECORATIVE INSERTS, BURR-WALNUT

✦ Ozdobné vložky z páleného ořechu

5RW RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (US) LARGE VIEWING FIELD

✦ Vnější zrcátko na pravé straně navržené pro velké zorné pole, vypouklý typ pro americký trh.

5XF SUN VISORS ON DRIVER AND FRONT PASSENGERSIDE, EXTRACTABLE

✦ Sluneční clony na straně řidiče a spolujezdce, stahovací

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

✦ Instalovaná přední středová loketní opěrka

6F0 WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

✦ Žádné ozdobné fólie ani emblémy nejsou součástí dodávky.

6I0 WITHOUT LANE KEEPING SYSTEM

✦ Systém udržování v jízdním pruhu není součástí dodávky

6NQ STANDARD MOLDED HEADLINER

✦ Instalace standardního tvarovaného podhledu

6V2 REAR TRIM PANEL

✦ Zadní obložení, které je součástí vozidla

6XM EXTERIOR MIRRORS WITH MEMORY FEATURE, AUTO-DIMMING, POWER-ADJUSTABLE/HEATED

✦ Vnější zpětná zrcátka, která si pamatují vaši preferovanou polohu, s funkcí automatického stmívání a s možností nastavení a vyhřívání.

7E0 WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

✦ Bez akumulátoru tepla/přídavného topení

7G0 WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

✦ Žádná příprava na systém sledování vozidel

5C1 BODY MEASURES FOR INCREASED SAFETY REQUIREMENTS

✦ Bezpečnostní opatření zahrnují speciální konstrukci karoserie

5K4 TRANSPORT PROTECTION COVER (SHAPE- ADAPTED SYSTEM) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

✦ Je vybaven ochranným přepravním krytem a dalšími opatřeními pro ochranu při přepravě.

5NC STANDARD TAILGATE/TRUNK LID STAY

✦ Standardní držák zadních dveří/víka zavazadlového prostoru

5SG LEFT EXTERIOR MIRROR: FLAT

✦ Ploché levé vnější zrcátko

5ZC HEAD RESTRAINTS FOR FRONT SEATS (X-ADJUSTMENT)

✦ Opěrky hlavy předních sedadel s nastavitelnou výškou

6EA WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)

✦ Bez přídavných bočních krytů karoserie (ochrana před kameny)

6FA COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

✦ Komponenty bez zvláštního vzhledu povrchu

6K8 PRE SENSE CITY WITHOUT PRE CARE

✦ Funkce Pre Sense City bez Pre Care

6SS LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

✦ Podlahová krytina zavazadlového prostoru

6W3 FRONT LICENSE PLATE CARRIER (SMALL, NAR)

✦ Malý, úzký nosič přední registrační značky

7AL ANTI-THEFT ALARM SYSTEM, INTERIOR MONITORING, BACKUP HORN, AND TOWING PROTECTION

✦ Alarm proti krádeži s monitorováním interiéru, záložní houkačkou a ochranou proti odtahování.

7F9 PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

✦ Řadicí páka/rukojeť z plastu/kůže

7HA WITHOUT LEATHER

✦ Není uvedeno kožené čalounění

71A VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 8W0/8WA

✦✦ Vozidlo zařazené do diferenciacie 8W0/8WA

7L8 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

✦✦ Systém Start/Stop s rekuperačním brzděním

7MU EMISSION STANDARD LEV 3/TIER 3 125

✦✦ Splňuje emisní normu LEV 3/Tier 3 125 pro dodržování ekologických předpisů

7S0 WITHOUT WIND DEFLECTOR

✦✦ Vozidlo nemá větrný deflektor

7W1 WITH EXTENDED SAFETY SYSTEM (PROACTIVE PASSENGER PROTECTION SYSTEM)

✦✦ Rozšířený bezpečnostní systém pro proaktivní ochranu cestujících.

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

✦✦ Bez asistenta změny jízdního pruhu

8IH GAS DISCHARGE HEADLAMPS (D5/D7 SYSTEM)

✦✦ Plynové výbojkové světlomety (systém D5/D7)

8N6 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

✦✦ Ovládání stěračů čelního skla se světelným/dešťovým senzorem

8SP LED TAIL LAMP ASSEMBLY

✦✦ Sestava zadních světel LED

8X0 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

✦✦ Bez systému ostřikovačů světlometů

8Z6 HOT COUNTRY

✦✦ Vozidlo určené pro horké klimatické podmínky

9G2 ALTERNATOR 100-150 A

✦✦ Jmenovitý proud alternátoru 100-150 A

9K0 WITHOUT AIRSCARF

✦✦ Nemá funkci AIRSCARF

9P5 VISUAL AND ACOUSTIC SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT

✦✦ Optická a akustická signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů, elektrický kontakt

7K6 INDIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

✦✦ Systém nepřímé kontroly tlaku v pneumatikách, kterým je vozidlo vybaveno

7M1 SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH METAL CORES

✦✦ Stěrky s kovovými jádry v otvorech dveří

7P7 POWER-ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT FOR LEFTFRONT SEAT

✦✦ Elektricky nastavitelná bederní opěrka levého předního sedadla

7UH PREPARATION FOR NAVIGATION SYSTEM (MIB)

✦✦ Příprava navigačního systému

7X0 WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

✦✦ Není přítomna funkce kontroly vzdálenosti při parkování

8G0 WITHOUT LIGHT CONTROL

✦✦ Bez regulace světla

8K4 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS -- NAR --

✦✦ Samostatná světla pro denní svícení

8Q0 WITHOUT HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT

✦✦ Vozidlo není vybaveno funkcí nastavení rozsahu světlometů.

8T2 CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS) ELECTRONIC

✦✦ Elektronický tempomat

8Y1 TWO-TONE HORN

✦✦ Včetně dvoubarevného klaksonu

9AQ AIR CONDITIONING SYSTEM PLUS

✦✦ Klimatizační systém s dalšími funkcemi

9JA NON-SMOKER'S PACKAGE

✦✦ Balíček pro nekuřáky

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

✦✦ Není instalováno žádné pomocné topení/topení na palivo na parkovišti

9S5 MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER" MEDIUM"

✦✦ Střední multifunkční displej / palubní počítač

9VD SPEAKER (ACTIVE)

Reproduktor (aktivní)

9ZX MOBILE PHONE INTERFACE

Včetně rozhraní mobilního telefonu.

A51 AUDI AG

Výrobce: Audi AG

A8U EXECUTIVE US EQUIPMENT

Modernizované manažerské vybavení speciálně navržené pro americký trh

AV2 DRIVING ON THE RIGHT (NAR)

Jízda po pravé straně silnice

BU2 LEGAL REQUIREMENTS FOR USA 2 STATES WITH CARB REQUIREMENT

Splňuje zákonné požadavky pro státy USA s emisními normami CARB.

CL4 ALLOY WHEELS 8J X 18

18palcová kola z lehké slitiny

EOA NO SPECIAL EDITION

Standardní vydání, žádná speciální verze

EL0 WITHOUT ONLINE SERVICE

Žádná online služba

EW0 WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

Smlouva o údržbě není zahrnuta.

FA0 CONTROL OF SERIES PRODUCTION

Řízení sériové výroby

FK0 WITHOUT ADDITIONAL TANK FOR SCR

Žádná přídavná nádrž pro SCR

FQ0 PRODUCTION WHEELS

Výrobní kola

G1D 7-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION FOR FOUR-WHEEL DRIVE

7stupňová automatická převodovka určená pro pohon všech kol

9WC WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

Žádná "multimédia" ve vozidle

A00 NO SELF-COLLECTION

Žádný vlastní sběr

A61 CATEGORY 1

Kategorie 1

AQ0 STANDARD-PRODUCTION QUALITY

Standardní kvalita výroby

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

Sada dílů bez stavebních předpisů pro danou zemi

C01 OPERATING PERMIT, ALTERATION

Provozní povolení pro úpravy

DQ5 4-CYLINDER SI ENGINE 2.0 L/185 KW TFSI, HOMOGENEOUS BASE ENGINE IS TW6/T2H/T2G/TOI

Motor TFSI o objemu 2,0 litru a výkonu 185 kW.

EA0 WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

Není zahrnuta žádná následná záruka

ER3 REGIONAL CODE " NAR " FOR RADIO

Rádiový systém nastavený na regionální kód pro Severní Ameriku

FOA NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

Standardní vybava, žádné účelové vozidlo

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

Žádná přizpůsobená instalace

FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT

Základní varianta vybavení

FU0 COUNTRY GROUP A

Skupina zemí A

GH1 BASIC REAR DIFFERENTIAL

Základní zadní diferenciál

GP0 VEHICLES WITHOUT SPECIAL UPGRADE MEASURES

✦ Vozidlo neobsahuje speciální modernizační opatření

I8S RADIO HIGH SCALE (GEN2)

✦ Je vybaven rozsáhlým rádiovým systémem (Gen2).

IU0 WITHOUT CONNECT PACKAGE

✦ Nezahrnuje funkci connect package

IW0 WITHOUT EMERGENCY CALL SERVICE / ROADSIDE ASSISTANCE CALL

✦ Žádná služba tísňového volání nebo silniční asistence

J1N BATTERY 420 A (75 AH)

✦ Baterie s kapacitou 420 A (75 AH)

KA2 WITH REAR VIEW CAMERA SYSTEM (TYPE 2)

✦ Systém zadní kamery (typ 2) Vybaveno

KS0 WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

✦ Bez head-up displeje

N1F SEAT TRIM COVERS IN LEATHER, G-GRAIN PATTERN/LEATHERETTE, B-GRAIN PATTERN

✦ Potahy čalounění sedadel z kůže se vzorem G a koženky se vzorem B

NY2 INCREASED BATTERY CAPACITY

✦ Zvýšená kapacita baterie pro lepší výkon

QE1 STORAGE COMPARTMENT PACKAGE 1

✦ Balíček úložného prostoru 1

QK1 WITH MULTIFUNCTION CAMERA

✦ Instalovaná multifunkční kamera

QR8 WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

✦ Dynamické zobrazení dopravních značek není součástí dodávky

QZ7 POWER STEERING

✦ Přítomnost posilovače řízení

U5C INSTRUMENT CLUSTER, MPH SPEEDOMETER USA

✦ Přístrojová deska zobrazující rychlost v mílech za hodinu pro USA

HU9 ALL-SEASON TIRES 245/40 R18 97H XL

✦ Toto vozidlo je vybaveno celoročními pneumatikami o rozměru 245/40 R18 97H XL, které poskytují dobré vlastnosti za různých povětrnostních podmínek a vyšší než standardní index nosnosti pro větší nosnost.

IT0 WITHOUT AUDI CONNECT PACKAGE 1

✦ Bez balíčku Audi Connect 1

IV0 WITHOUT CONNECT PLUS

✦ Bez služby Connect Plus

IX1 SI ENGINE

✦ Pohon zážehovým motorem (SI).

K8B NOTCHBACK

✦ Styl karoserie Notchback

KK1 REFRIGERANT R134A

✦ Používá chladivo R134A

LOL LEFT-HAND DRIVE

✦ Konfigurace levostranného pohonu

NT1 TRANSIT COATING (TYPE 2)

✦ Tranzitní povlak (typ 2)

Q1A STANDARD SEATS IN FRONT

✦ Standardní přední sedadla

QI7 SERVICE INDICATOR 10 000 MILES OR 1 YEAR(FIX)

✦ Nastavení servisního indikátoru v intervalu 10 000 mil nebo 1 rok

QQ1 WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

✦ Dodatečné osvětlení interiéru

QV3 DIGITAL RADIO RECEPTION

✦ Povoleno přijímání digitálního rádia

T2H 4-CYLINDER SI ENGINE 2.0 L UNIT 06L.E

✦ 2,0litrový čtyřválcový benzinový motor

UH1 PARKING BRAKE

✦ Vybavení parkovací brzdou

UI2 ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE AUX-IN JACK AND 2 X USB	V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND
✦ Elektrické rozhraní pro externí použití s konektorem AUX-IN a dvěma porty USB	✦ Pneumatiky bez uvedení značky
VC2 GARAGE DOOR OPENER	VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER
✦ Funkce otevírání garážových vrat	✦ Standardní pedálový klastř
VL0 STANDARD PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES	X9A EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR USA
✦ Standardní opatření na ochranu chodců	✦ Možnosti vybavení přizpůsobené jako podskupina pro USA

Časová osa

19 záznamů nalezeno

Časová řada záznamů pro toto vozidlo

04/2017 Spojené státy Změna vlastníka U tohoto vozidla byla zaznamenána změna vlastnictví nebo jiná aktualizace dokumentace. Může se jednat i o formální změnu, například po ukončení leasingu.
04/2017 Spojené státy Změna „title“ U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.
01/2018 Země není známa Vyrobeno U tohoto vozidla bylo zaznamenáno datum výroby. Uvedená země může udávat místo výroby nebo registrace.
05/2018 Země není známa Registrováno Byl přidán záznam o registraci vozidla. Může jít o datum první registrace, změnu vlastnictví nebo jiný oficiální záznam.
06/2020 Spojené státy Změna vlastníka U tohoto vozidla byla zaznamenána změna vlastnictví nebo jiná aktualizace dokumentace. Může se jednat i o formální změnu, například po ukončení leasingu.
06/2020 Spojené státy Změna „title“ U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.
04/2021 Spojené státy Změna vlastníka U tohoto vozidla byla zaznamenána změna vlastnictví nebo jiná aktualizace dokumentace. Může se jednat i o formální změnu, například po ukončení leasingu.

04/2021  Spojené státy

Změna „title“

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.

05/2021  Spojené státy

Změna vlastníka

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna vlastnictví nebo jiná aktualizace dokumentace. Může se jednat i o formální změnu, například po ukončení leasingu.

05/2021  Spojené státy

Změna „title“

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.

07/2021  Spojené státy

Zjištěné poškození

Nalezli jsme záznam o poškození tohoto vozidla. Pro více informací prověřte sekci „Poškození“.

08/2021  Spojené státy

Změna vlastníka

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna vlastnictví nebo jiná aktualizace dokumentace. Může se jednat i o formální změnu, například po ukončení leasingu.

08/2021  Spojené státy

Změna „title“

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.

10/2021  Spojené státy

Změna „title“

U tohoto vozidla byla zaznamenána změna „title“. To může souviset se změnou vlastnictví, s technickými úpravami nebo s aktualizací dokumentace.

11/2021  Spojené státy

Zjištěné poškození

Nalezli jsme záznam o poškození tohoto vozidla. Pro více informací prověřte sekci „Poškození“.

11/2021  Spojené státy

Nabídnuto k prodeji

Ze záznamu vyplývá, že bylo vozidlo nabídnuto k prodeji. Země uvedená v inzerátu se někdy může lišit od skutečné polohy automobilu.

05/2022  Česko

Nabídnuto k prodeji

Ze záznamu vyplývá, že bylo vozidlo nabídnuto k prodeji. Země uvedená v inzerátu se někdy může lišit od skutečné polohy automobilu.



Poznátky carVertical: Časté prodeje

Vozidlo bylo často inzerováno na prodej. To může naznačovat opakující se problémy nebo nespokojenost předchozích majitelů. Prověření jeho historie vám může pomoci pochopit proč.

01/2024  Česko

Prošlo technickou kontrolou

U tohoto vozidla byla zaznamenána technická kontrola (STK). To může zahrnovat kontroly způsobilosti k provozu nebo produkce emisí. Zaznamenány jsou kontroly, kterými vůz úspěšně prošel, i ty, kterými neprošel.

04/2024  Česko

Nabídnuto k prodeji

Ze záznamu vyplývá, že bylo vozidlo nabídnuto k prodeji. Země uvedená v inzerátu se někdy může lišit od skutečné polohy automobilu.



+36

Zdroje dat

Prověřili jsme 900+ zdrojů dat v **40 zemích**

užitečné tipy pro správné čtení přehledu užitečné

Každý splněný bod vám pomůže vyhnout se nepříjemným překvapením v budoucnu. Čím více bodů si odškrtnete, tím bezpečnější by měl být nákup auta.



Zkontrolujte historii vozidla

Tady už máte splněno – skvělý začátek! Můžete pokračovat následovně:

- Použijte tipy v této sekci, když půjdete na osobní prohlídku vozidla.
- Odškrtněte si je, abyste se ujistili, že vám neunikne nic důležitého.



Nechte si auto zkontrolovat od profesionála

Zkušený mechanik dokáže odhalit skryté problémy, které by vám mohly uniknout. Co můžete dělat dál:

- ☐ Objednejte si prohlídku u nezávislého nebo autorizovaného servisu
- ☐ Požádejte mechanika, aby zkontroloval: motor, brzdy, odpružení, elektronický systém
- ☐ Požádejte o sepsání poznámek nebo vypracování zprávy o všech zjištěných problémech



Ujistěte se, že najeté kilometry sedí

Ověřte si, že najeté kilometry v tomto přehledu odpovídají číslu, které vidíte na tachometru. Co můžete dělat dál:

- ☐ Zkontrolujte najeté kilometry na tachometru s těmi, které jsou uvedeny v tomto reportu
- ☐ Sledujte známky neoprávněné manipulace (opotřebované pedály, pochybné opravy palubní desky)
- ☐ Zeptejte se prodejce na případné rozdíly



Vyžádejte si servisní záznamy

Servisní záznamy vám odhalí, jak bylo s vozem v minulosti zacházeno. Následně můžete učinit následující kroky:

- ☐ Požádejte prodejce o servisní knížku nebo záznamy o údržbě vozidla
- ☐ Zkontrolujte pravidelnou výměnu oleje, výměnu filtrů a stav rozvodového řemene
- ☐ Poznamenejte si všechny chybějící nebo opožděné úkony



Vezměte auto na zkušební jízdu

Řádná zkušební jízda vám pomůže odhalit problémy s výkonem, ovladatelností nebo komfortem – na silnici si všimnete mnohem více než na parkovišti. Co můžete dělat dál:

- ☐ Vezměte auto na dálnici
- ☐ Projed'te se autem po nesouměrných silnicích nebo na silnici s dírami
- ☐ Projed'te se autem v době největší špičky centrem města
- ☐ Poslouchejte, zda neuslyšíte, zda auto vydává divné zvuky nebo vibrace
- ☐ Věnujte pozornost manipulaci a pohodlí



Porovnejte auto s podobnými vozy

Prohlédnutím dalších nabídek zjistíte, zda je požadovaná cena přiměřená, nebo zda se vyplatí vyjednávat. Co můžete dělat dál:

- ☐ Vyhledejte si podobná auta na internetu (stejný model, rok, najeté kilometry)
- ☐ Porovnejte požadované ceny
- ☐ Důkladně prozkoumejte stav vozidla a vybavení
- ☐ Použijte veškeré info k vyjednání lepší ceny s prodejcem