



Mitsubishi Outlander

Generováno dne 03/13/2026

VIN: JMBXDGG3WKZ027242 Rok: 2019 Typ převodovky: Automatická

Naskenovat pro úplný report



Skóre carVertical® Beta

Co ovlivnilo vaše skóre

Toto vozidlo má drobné nedostatky nebo závady a lehké opotřebení odpovídající běžnému používání.

Tohle je nadprůměrné skóre ve srovnání s ostatními 7 ročními Mitsubishi Outlander vozy. Naznačuje to, že stav nebo historie vozidla je lepší než u většiny ostatních hodnocených aut tohoto modelu.

Poškození

Pozor

Našli jsme 1 záznam pro toto vozidlo.

Kontrola komerčního použití

Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o komerčním použití.

Počet najetých kilometrů

Nebyly nalezeny žádné problémy

Poslední zaznamenané najeté kilometry: 72 829 km.

Kontrola právního stavu

Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o finančních nebo právních rizicích.

Krádež

Nebyly nalezeny žádné problémy

Nebyly nalezeny žádné záznamy o krádeži.

Emise

Nebyly nalezeny žádné problémy

Nízká emise CO₂: 40 g/km.



Zdroje dat
Prověřili jsme 1000+ zdrojů dat v 48 zemích

Kontrola komerčního použití

Prověřili jsme, zda bylo toto vozidlo využíváno ke komerčním účelům – například jako taxi, vůz k pronájmu nebo služební vozidlo. Takové automobily často vykazují větší míru opotřebení, proto je potřeba důkladnější kontrola.

Nebyly zjištěny žádné problémy
Žádné záznamy o nepravdivém používání vozidla

Zkontrolovali jsme následující údaje:

- Taxi Nebyl nalezen žádný záznam
- Přeprava Nebyl nalezen žádný záznam
- Vůz k pronájmu Nebyl nalezen žádný záznam
- Policie Nebyl nalezen žádný záznam
- Předváděcí vůz Nebyl nalezen žádný záznam
- Vozidlo autoškoly Nebyl nalezen žádný záznam

Krádež

Prověřili jsme, zda je vozidlo aktuálně evidováno jako odcizené, zda bylo v minulosti hlášeno jako kradené a zda bylo případně nalezeno.

Nebyly zjištěny žádné problémy
Nenašli jsme žádné záznamy o tom, že by vozidlo bylo odcizeno.

Shrnutí
Kontrola policejní databáze kradených vozidel provedena v 7 zemích: +1

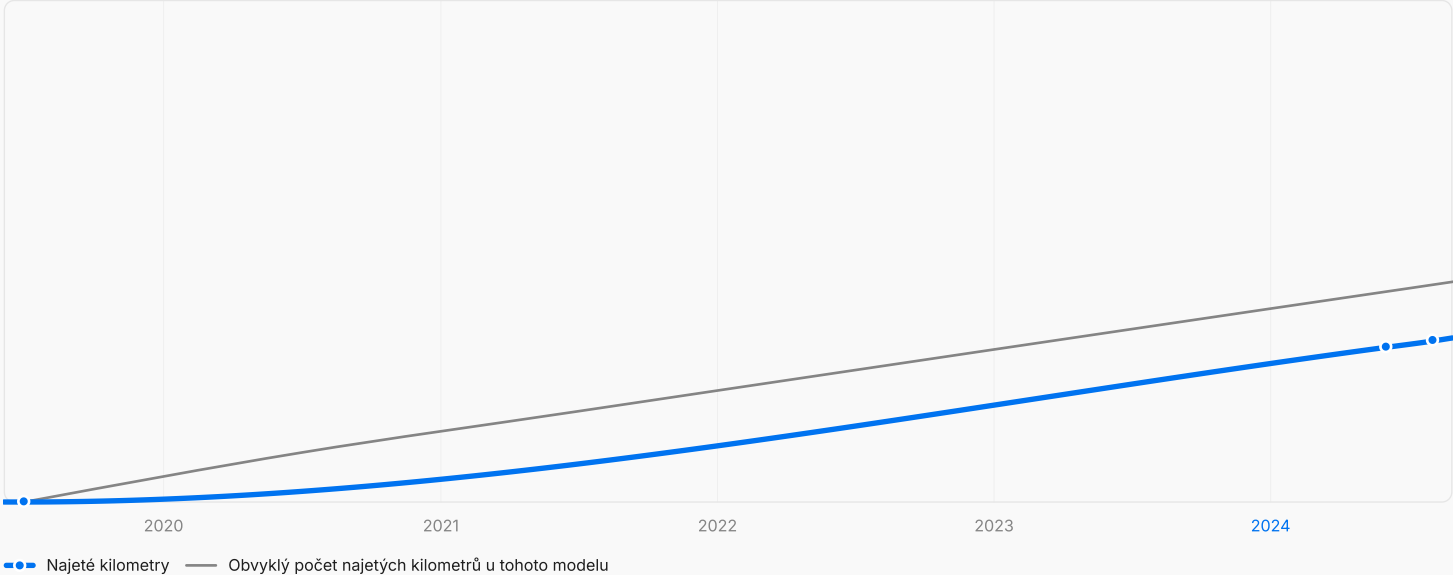
Zkontrolovali jsme následující údaje:

- Je toto vozidlo aktuálně evidováno jako kradené? Nebyl nalezen žádný záznam
- Bylo toto vozidlo v minulosti odcizeno? Nebyl nalezen žádný záznam Nebyly nalezeny žádné záznamy týkající se krádeží pro toto vozidlo.

Počet najetých kilometrů

Zkontrolovali jsme, zda počet najetých kilometrů odpovídá skutečnosti, nebo zda bylo s údaji manipulováno.

-  Shrnutí
- Poslední známé kilometry: 72 829 km
 - Průměrný počet ujetých kilometrů u podobných modelů: 127 070 km
 - 3 nalezené záznamy o ujetých kilometrech



Záznamy tachometru	
07/2019	13 km
06/2024	70 000 km
08/2024	72 829 km

Kontrola právního stavu

Zkontrolovali jsme, zda vozidlo prošlo technickými prohlídkami, a jestli nebylo v minulosti označené jako vyřazené z provozu (vrak).

-  Nebyly zjištěny žádné problémy
- Nebyl nalezen žádný záznam o právním statusu tohoto vozidla.

Právní stránka

- 

Prošlo vozidlo technickou kontrolou (STK)?

 Nebyl nalezen žádný záznam
- 

Bylo vozidlo zlikvidováno?

 Nebyl nalezen žádný záznam

Doporučený plán údržby

Podrobné informace o minulých a plánovaných servisních prohlídkách najdete v digitálním přehledu.

-  Shrnutí
- Poslední plánovaná údržba proběhla před 12 829 km – zjistěte, jaký servis byl potřeba
 - Na základě počtu najetých kilometrů je další doporučená údržba plánovaná při 7 171 km

Příští doporučený servis v 80 000 km

Co by mělo být servisováno:

 Čas servisní prohlídky cca 120 min

Cistič motorového oleje (Vyměnit) Brzdová kapalina (Vyměnit) Kabinový filtr (je-li použit) (Vyměnit) +56 servisních položek

Předchozí doporučená údržba při 60 000 km

Co mělo být servisováno:

Čas servisní prohlídky cca 84 min

Čistič motorového oleje (Vyměnit) Vzduchový čistič (Vyměnit) Kabinový filtr (je-li použit) (Vyměnit) +47 servisních položek

Poškození

Bylo toto vozidlo v minulosti poškozeno? Jaká byla hodnota utrpěných škod?

Pozor Pro toto vozidlo jsme našli 1 záznam



Poškození pravé strany: Zadní část / Nárazník Zadní levá strana / Nárazník Vpravo vzadu / Nárazník
Jiná poškození: Interiér / Nezařazeno

06/2024 Německo

Hodnocení

Postižené části
Zadní část
Odhadované náklady na opravu minulých škod
36 001 Kč – 72 000 Kč
Skupiny škod
Vnější díly karoserie

Odmítnutí odpovědnosti: Většina záznamů o poškození souvisí s dopravními nehodami, ale nemusí tomu tak být vždy. Některé záznamy se mohou v přehledu objevit z různých důvodů, například z důvodu posouzení poškození, aukcí, technických prohlídek vozidel, oprav a jiných podobných událostí, opatření nebo okolností. Tyto záznamy mohou například znamenat, že vozidlo bylo zkontrolováno a posouzeno v autorizovaném servisu nebo že byly provedeny opravy, záruční servis, diagnostika, technická prohlídka vozidla nebo jiné úpravy. Tyto kontroly nebo posouzení stavu vozidla mohou být provedeny z důvodu poškození způsobeného dopravní nehodou, ale také z jiných důvodů, jako jsou zákonné požadavky nebo procesy, informace zveřejněné výrobcem, záruční nebo pozáruční opravy, oprava nesprávně provedených oprav nebo poškození nesouvisející s dopravními nehodami (např. krádež, mechanické poškození atd.). Je důležité si uvědomit, že tyto záznamy nemusí být nutně spojeny s dopravní nehodou – mohou souviset také s používáním, údržbou nebo provozem vozidla v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými výrobcem nebo třetími stranami.

Slovník pojmů v oblasti poškození
Hodnocení
Posouzení neboli hodnocení představuje proces vyhodnocení rozsahu poškození vozidla. Zahrnuje prohlídku vozidla s cílem zjistit, jaké opravy jsou potřeba, stanovit odhad nákladů a rozhodnout, zda je možné vozidlo opravit, nebo zda utrpělo totální škodu.
Odhadované náklady na opravu minulých škod
Pokud je u vozidla evidováno poškození, odhad nákladů na opravy je vypočten dle místa, kde byla škoda posouzena a je udáván v měně dané země. Tato částka se může lišit od lokálních cen. Důvody: Ceny oprav se mezi zeměmi liší kvůli rozdílům v ceně práce a náhradních dílů. Odhad vychází z práce provedené v oficiálním servisu, která je obvykle dražší než v soukromých dílnách.

Ohrožení přírodními katastrofami

Prověřili jsme, zda se vozidlo nenacházelo v oblasti postižené přírodní katastrofou v době jejího výskytu.

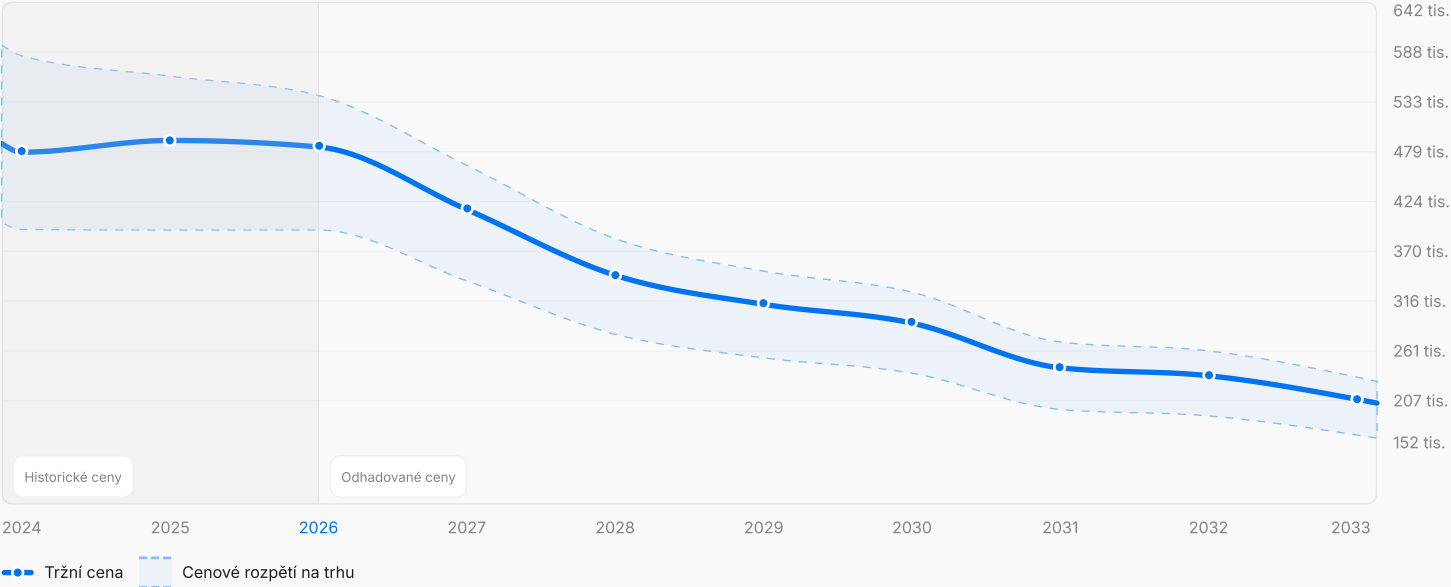
Nebyly zjištěny žádné problémy
Nezaznamenali jsme, že by se vozidlo nacházelo v oblasti postižené přírodní katastrofou.

Tržní cena

Na základě dostupných údajů z historie a odhadů cen jsme prověřili, jak se tržní cena tohoto vozidla v průběhu času měnila.

Časová osa zobrazuje pouze omezené období a neodráží ceny vozidla po celou dobu jeho životnosti.

Shrnutí
Průměrná tržní cena tohoto vozidla: 484 013 Kč
V případě, že bylo vozidlo prodáváno za výrazně nižší cenu než je aktuální cena, buďte opatrní a berte v potaz skryté problémy!



Year	Tržní cena	↘ Nejnižší tržní hodnota	↗ Nejvyšší tržní hodnota
2024	478 311 Kč	393 853 Kč	583 709 Kč
2025	491 133 Kč	393 188 Kč	561 374 Kč
2026	484 013 Kč	393 221 Kč	540 243 Kč
2027	415 634 Kč	337 657 Kč	463 909 Kč
2028	343 856 Kč	279 351 Kč	383 809 Kč
2029	312 031 Kč	253 505 Kč	348 274 Kč
2030	291 456 Kč	236 787 Kč	325 308 Kč
2031	242 644 Kč	197 127 Kč	270 833 Kč
2032	233 956 Kč	190 074 Kč	261 144 Kč
2033	208 183 Kč	169 134 Kč	232 370 Kč

Informace o tržních cenách



Predikce cenového vývoje

Očekává se, že hodnota tohoto vozidla klesne v příštích 7 letech o -57 % své tržní ceny.

Poznámka: Odhady jsou založeny na aktuálních tržních trendech a údajích z předchozích let. Skutečná prodejní cena se může lišit v závislosti na vývoji trhu, stavu, lokalitě a dalších faktorech.

Emise

Analyzovali jsme, jaké množství CO₂ tento model obvykle vyprodukuje a z toho vyplývající možné daně či poplatky.



Poznátky carVertical

Toto vozidlo má nízké emise. Může splňovat podmínky pro nižší sazbu ekologické daně. Zkontrolujte místní předpisy a zjistěte, zda se na něj slevy vztahují.

Emise CO₂

Emise CO₂ g/km

Emise CO₂ vašeho vozidla **40 g/km** Třída **A**

Až do 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specifikace

Technické specifikace a originální výbava vozidla podle evidovaných údajů.

 **Shrnutí**

Ujistěte se, že specifikace a výbava odpovídají informacím poskytnutým prodejcem.

Identifikační a technické specifikace

 Značka Mitsubishi	 Model Outlander	 Typ karoserie SUV
 Rok výroby 2019	 Objem hnacího ústrojí 2,4 l	 Výkon pohonné jednotky 99 kW (133 k / 135 PS)
 Typ převodovky Automatická	 Emise CO2 40 g/km	

Časová osa

Nalezeny 4 záznamy

Časová řada záznamů pro toto vozidlo

07/2019

 Země není známa

Vyrobeno
U tohoto vozidla bylo zaznamenáno datum výroby. Uvedená země může udávat místo výroby nebo registrace.

07/2019

 Země není známa

První registrace
Byl přidán záznam o registraci vozidla. Může jít o datum první registrace, změnu vlastnictví nebo jiný oficiální záznam.

06/2024

 Německo

Zjištěná posouzení 
Nalezli jsme záznam o posouzení stavu vozidla v této zemi (v tomto státě). Pro více informací prověřte sekci „Poškození“.

08/2024

 Nizozemsko

Nabídnuo k prodeji
Ze záznamu vyplývá, že bylo vozidlo nabídnuto k prodeji. Země uvedená v inzerátu se někdy může lišit od skutečné polohy automobilu.

 +44

Zdroje dat
Prověřili jsme 1000+ zdrojů dat v **48 zemích**

užitečné tipy pro správné čtení přehledu užitečné

Každý splněný bod vám pomůže vyhnout se nepříjemným překvapením v budoucnu. Čím více bodů si odškrtnete, tím bezpečnější by měl být nákup auta.

Základní kontrolní body pro každé auto:

- ☐ **Nechte si auto zkontrolovat od profesionála**
Zkušený mechanik dokáže odhalit skryté problémy, které by vám mohly uniknout. Co můžete dělat dál:
 - ☐ Objednejte si prohlídku u nezávislého nebo autorizovaného servisu
 - ☐ Požádejte mechanika, aby zkontroloval: motor, brzdy, odpružení, elektronický systém
 - ☐ Požádejte o sepsání poznámek nebo vypracování zprávy o všech zjištěných problémech

- ☐ **Vyžádejte si servisní záznamy**
Servisní záznamy vám odhalí, jak bylo s vozem v minulosti zacházeno. Následně můžete učinit následující kroky:
 - ☐ Požádejte prodejce o servisní knížku nebo záznamy o údržbě vozidla
 - ☐ Zkontrolujte pravidelnou výměnu oleje, výměnu filtrů a stav rozvodového řemene
 - ☐ Poznamenejte si všechny chybějící nebo opožděné úkony

- ☐ **Ujistěte se, že najeté kilometry sedí**
Ověřte si, že najeté kilometry v tomto přehledu odpovídají číslu, které vidíte na tachometru. Co můžete dělat dál:
 - ☐ Zkontrolujte najeté kilometry na tachometru s těmi, které jsou uvedeny v tomto reportu
 - ☐ Sledujte známky neoprávněné manipulace (opotřebované pedály, pochybné opravy palubní desky)
 - ☐ Zeptejte se prodejce na případné rozdíly

- ☐ **Vezměte auto na zkušební jízdu**
Řádná zkušební jízda vám pomůže odhalit problémy s výkonem, ovladatelností nebo komfortem – na silnici si všimnete mnohem více než na parkovišti. Co můžete dělat dál:
 - ☐ Projedťte různé typy silnic: dálnice, městský provoz a hrbolaté nebo nerovné povrchy
 - ☐ Poslouchejte, zda neuslyšíte, zda auto vydává divné zvuky nebo vibrace
 - ☐ Věnujte pozornost manipulaci a pohodlí

- ☐ **Porovnejte auto s podobnými vozy**
Prohlédnutím dalších nabídek zjistíte, zda je požadovaná cena přiměřená, nebo zda se vyplatí vyjednávat. Co můžete dělat dál:
 - ☐ Vyhledejte si podobná auta na internetu (stejný model, rok, najeté kilometry)
 - ☐ Porovnejte požadované ceny
 - ☐ Důkladně prozkoumejte stav vozidla a vybavení
 - ☐ Použijte veškeré info k vyjednání lepší ceny s prodejcem