

Výpis z historie vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 1797636438 |
| Datum aktivace kuponu: | 21. 04. 2026 15:39:27 |
| Platnost do: | 21. 05. 2026 23:59:59 |

1. Základní údaje o vozidle



| | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|
| VIN JMBXDGG3WLZ005673 | | | |
| Tovární značka MITSUBISHI | Model OUTLANDER | Typ karoserie kombi | |
| Druh vozidla osobní | Palivo benzín | Výkon 99 kW | |
| Objem 2360 ccm | Datum výroby 2019 | | |

2. Kontrola najetých kilometrů

V dostupných databázích nejsou k dispozici záznamy tachometru prověřovaného vozidla.

Doporučujeme vám prověřit další možné zdroje záznamů tachometru, např. servisní knížku nebo dotazem na servisní historii v autorizovaném servisu. Při prohlídce vozidla pak věnujte pozornost opotřebení zejména těch částí, které mohou napovědět počet skutečně najetých kilometrů – více naleznete v [našem průvodci](#).

3. Přehled historie

| Datum | Stav tachometru | Země | Popis | | | | | | |
|--|------------------|------|------------------|-----------------------|------|-------------------|------------------|----------------|------------------|
| 2019 | 0 km | | Vozidlo vyrobeno | | | | | | |
| <table><tr><td>Datum výroby vozidla:</td><td>2019</td></tr><tr><td>Vyrobeno pro trh:</td><td>Není k dispozici</td></tr><tr><td>Strana řízení:</td><td>Není k dispozici</td></tr></table> | | | | Datum výroby vozidla: | 2019 | Vyrobeno pro trh: | Není k dispozici | Strana řízení: | Není k dispozici |
| Datum výroby vozidla: | 2019 | | | | | | | | |
| Vyrobeno pro trh: | Není k dispozici | | | | | | | | |
| Strana řízení: | Není k dispozici | | | | | | | | |

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdílené informace mají pouze informativní charakter.

| Zdroj | Ke dni 21. 04. 2026 |
|--|-----------------------------------|
|  Česko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Kanada – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Soukromé databáze* | NE – není evidováno jako odcizené |

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

| Země | Ke dni: 21. 04. 2026 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE – není evidováno |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 21. 04. 2026 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING | NE |
| Ayvens (dříve ALD) | NE |
| BMW_FS | NE |
| CASH Partners s.r.o. | NE |
| CASH4CAR | NE |
| COFIDIS | NE |
| ČSOB Leasing, a.s. | NE |
| D.S. Leasing, a.s. | NE |
| ESSOX LEASING | NE |
| GMAC | NE |
| Home Credit CZ | NE |
| Home Credit SK | NE |
| IMPULS-Leasing | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz | NE |
| MONETA Auto | NE |
| MONETA Leasing | NE |
| Oberbank Leasing | NE |
| Raiffeisen Leasing | NE |
| Toyota FS Czech | NE |
| UniCredit Leasing | NE |
| UNILEASING a.s. | NE |
| VEXCAR | NE |

| | |
|---------------------|----|
| VWFS | NE |
| ZASTAV TO | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava | NE |

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhledávána výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkájí se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](#) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

| Svolávací akce | Datum vyhlášení | Detail |
|-----------------------------|-----------------|---------------------------|
| elektronika / havárie | 28. 06. 2021 | Více info |
| havárie / karoserie | 05. 03. 2021 | Více info |
| bezpečnostní pásy / zranění | 21. 10. 2020 | Více info |

9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Informace o provedeném značení skel | 21. 04. 2026 |
| Značení skel | NE |

11. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inserci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.