

## Výpis z historie vozidla

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 4226869988            |
| Datum aktivace kuponu:            | 15. 06. 2026 13:52:37 |
| Platnost do:                      | 15. 07. 2026 23:59:59 |

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN  
VSSZZZ5FZJR047677

Tovární značka  
SEAT

Druh vozidla  
osobní

Model  
LEON

Datum výroby  
26. 09. 2017

Typ karoserie  
kombi

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

|      | Datum                                                                                                                                                      | Stav tachometru | Země    | Popis             |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 2017 | 09/2017                                                                                                                                                    | 0 km            |         | Vozidlo vyrobeno  |
|      | <div>Datum výroby vozidla: 26. 09. 2017<br/>Stáří vozidla: 8 let 9 měsíců<br/>Vyrobeno pro trh: Není k dispozici<br/>Strana řízení: Není k dispozici</div> |                 |         |                   |
| 2019 | 02/2019                                                                                                                                                    | 24 000 km       | Německo | Záznam tachometru |
|      | 12/2019                                                                                                                                                    | 45 000 km       | Německo | Záznam tachometru |
| 2020 | 02/2020                                                                                                                                                    | 48 000 km       | Německo | Záznam tachometru |
| 2021 | 02/2021                                                                                                                                                    | 61 500 km       | Německo | Záznam tachometru |
|      | 12/2021                                                                                                                                                    | 67 500 km       | Německo | Záznam tachometru |
| 2022 | 02/2022                                                                                                                                                    | 68 000 km       | Německo | Záznam tachometru |
| 2023 | 02/2023                                                                                                                                                    | 80 000 km       | Německo | Záznam tachometru |
| 2024 | 08/2024                                                                                                                                                    |                 | Německo | Poškození         |
| 2026 | 01/2026                                                                                                                                                    | 127 000 km      | Německo | Záznam tachometru |

## 4. Kontrola poškození

## Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

## Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.

- Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

## Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

|                           |                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum                     | 08/2024                                                                                                                     |
| Země                      | Německo                                                                                                                     |
| Odhad nákladů na opravu   | 100 – 1 000 EUR                                                                                                             |
| Poznámka                  | Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování. |
| Evidovaná místa poškození | Čelní sklo                                                                                                                  |
| Zdroj dat                 | Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven                                                                                     |



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

### ⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

| Zdroj                                                                                                            | Ke dni 15. 06. 2026               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  Česko – Policie               | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovensko – Policie           | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko – Policie           | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Kanada – Policie              | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Soukromé databáze*            | NE – není evidováno jako odcizené |

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

## 7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

### ⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

| Země  | Ke dni: 15. 06. 2026 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE – není evidováno  |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 15. 06. 2026 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING                     | NE           |
| Ayvens (dříve ALD)               | NE           |
| BMW_FS                           | NE           |
| CASH Partners s.r.o.             | NE           |
| CASH4CAR                         | NE           |
| COFIDIS                          | NE           |
| ČSOB Leasing, a.s.               | NE           |
| D.S. Leasing, a.s.               | NE           |
| ESSOX LEASING                    | NE           |
| GMAC                             | NE           |
| Home Credit CZ                   | NE           |
| Home Credit SK                   | NE           |

|                          |    |
|--------------------------|----|
| IMPULS-Leasing           | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz            | NE |
| MONETA Auto              | NE |
| MONETA Leasing           | NE |
| Oberbank Leasing         | NE |
| Raiffeisen Leasing       | NE |
| Toyota FS Czech          | NE |
| UniCredit Leasing        | NE |
| UNILEASING a.s.          | NE |
| VEXCAR                   | NE |
| VWFS                     | NE |
| ZASTAV TO                | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava      | NE |

## 8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

| Svolávací akce       | Datum vyhlášení | Detail                    |
|----------------------|-----------------|---------------------------|
| airbag / zranění     | 15. 10. 2023    | <a href="#">Více info</a> |
| havárie / světlomety | 21. 12. 2019    | <a href="#">Více info</a> |
| airbag / zranění     | 11. 08. 2019    | <a href="#">Více info</a> |

## 9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

## 10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Informace o provedeném značení skel | 15. 06. 2026 |
| Značení skel                        | NE           |

## 11. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.